

AG 49 Industriell limning

2015-06-01
D-nr 2041/2015

Utsänt till:
Medlemmarna i AG 49

För kännedom:
-

Protokoll

från möte med AG 49 den 5 maj 2015 hos Swedish Steel Yachts, Gävle

Närvarande:

Johan Jillestam, G A Lindberg Chemtech AB (ordförande)
Åke Dolk, Limprojekt ÅD
Stefan Grönqvist, Aros Polymerteknik AB
Håkan Jacobson, Henkel Norden AB
Lennart Nystedt, Sika Sverige AB
Håkan Rosén, Swedish Steel Yachts
Rasmus Rosén, Swedish Steel Yachts
Per Westerhult, Svetskommissionen (sekreterare)

1. Mötets öppnande

Ordförande öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

Därefter gjorde Håkan Rosén (delägare av företaget) en kort presentation av Swedish Steel Yachts, enligt:

- Är ett relativt nytt företag (3 år gammalt) som bygger båtar i stål.
- Använder Sandvik stål med hög hållfasthet (cirka 1 800 MPa). Lättare konstruktion, cirka en 1/3 vikt mot konventionella fartyg med skrovtjockleken 1.8 mm.
- Affärsidén är från konstruktionsstadiet till kompletta fartyg.
- Har byggt en test båt till marinen. Ett stort intresse finns bland annat från marinen.

2. Godkännande av dagordningen

Den utsända dagordningen godkändes utan ändring.

3. Föregående mötesprotokoll (från 2014-09-17)

En genom gång av protokollet från föregående möte (2014-09-17) gjordes. Noterades att nästa möte skulle ägt rum den 18 mars i år, vilket inte blev av!

Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna.

4. Limkursen på KTH, november 2015 samt ekonomiskt utfall på kursen november 2014

Konstaterades att intäkterna från novemberkursen uppgick till 157 000 kronor. Av intäkterna kom 77 000 kronor från deltagaravgifter och resterande från sponsorstöd. Resultatet blev en vinst på mellan 40 – 50 000 kronor.

Förslag framfördes att sponsorstödet minskas till 10 000 kronor (steg 1), om kursen skulle gå med förlust skjuter sponsorerna till max 10 000 kronor per företag (steg 2). Mellanskillnaden skulle användas till "Körkort – Limmare", se § 5 nedan.

Kommande kurs kommer att äga rum på KTH i Stockholm, följande dagar:

- 5 – 6 november 2015
- 19 – 20 november 2015
- 25 november 2015, redovisning
- 10 december 2015, tentamen

Inbjudan kommer att läggas ut på Svetskommissionens hemsida samt skickas ut på mail (pdf) från SVK:s register. Innan inbjudan läggs ut på hemsidan skall Åke Dolk godkänna programmet.

Lorenzo Daghini kommer att marknadsföra kursen på KTH, så att vi får 20 – 30 KTH elever.

Stefan Grönqvist informerade att han hade kontakt med ett företag i Västerås som kan hjälpa till med marknadsföring/sälja in kursen. För varje elev de drar in tar de 15 % av deltagaravgiften. Samtliga ledamöter tyckte att idén är bra och vi bör testa den.

5. Körkort – "Limmare"

Åke Dolk informerade att man måste ha ett "körkort" för att få limma ett tåg.

Att ta fram ett "Körkort – Limmare" har diskuterats i arbetsgruppen ett antal gånger, senast i september 2014 hos ett möte hos Åke Dolk. Ledamöterna i arbetsgruppen har märkt ett stort behov för operatörer som håller på med limningsarbete.

Diskuterades att ta fram en grundläggande kurs för operatörer, cirka 5 timmars utbildning som avslutas med en tentamen på en timma. Deltagarna får ett "körkort"/intyg (certifikat) efter att ha genomfört kursen.

Åke Dolk har tagit fram en offert på 50 000 kronor för framtagning av ett Power Point (PP) material samt frågor till tentamen.

Finansiering, se § 4 ovan.

Materialet kommer att säljas till medlemmarna i arbetsgruppen samt till tekniska gymnasier.

6. Utbildning operatörer alternativ enbart prov

Ärendet behandlades i §5 ovan.

7. Rapporter från medlemmarna

- Stefan Grönqvist, Aros Polymerteknik AB informerade att det är ”högtryck” inom industrin. Mycket långa ledtider från limleverantörerna, inget finns på lager nu.
- Lennart Nystedt, SIKA Sverige AB, informerade att de tagit fram ett nytt lim och pistol för glastrutor till fordon.
- Johan Jillestam, G.A. Lindberg AB informerade att de har ett samarbete med DOWN som är en konkurrent till SIKA. Har även lanserat en ny pistol för limning av bilrutor

8. Forskning vid högskolor och institut

Lennart Nystedt informerade om ett internationellt projekt om krocksäkerhet av bilglas som bland annat SIKA och Autoliv är delaktiga i.

Informeras även om ett projekt om rengöring av bilglas med plasma, som drivs av IVF.

9. Informationsprojekt

Följande förslag till informationsprojekt presenterades:

- Intervju med KTH elever som gått på limkursen
- Publicera intervjuerna i Svetsen
- Kursbok/handbok – Hur ska den tryckas och spridas

10. Medlemslistan

En medlemslista bifogas till protokollet, se bilaga 1. Ledamöterna uppdrogs att titta igenom listan för eventuella kompletteringar.

11. Övrigt

Inga övriga frågor

12. Nästa sammanträde

Nästa sammanträde med AG 49 – Industriell Limning kommer att äga rum onsdagen den 7 oktober 2015 på Swerea IVF i Mölndal

Vid protokollet

Justerat

Per Westerhult

Johan Jillestam