

AG 49 Industriell limning

2023-10-10
D-nr 2085/2023

Utsänt till:
Medlemmarna i AG 49

För kännedom:
-

Protokoll

från möte med AG 49 den 10 oktober 2023 kl 9-12 via Teams.

Närvarande:

Johan Jillestam, G A Lindberg Chemtech AB, ordförande
Marie Allvar Kärrbrant, Svetskommissionen, sekreterare
Peter Johansson, Henkel Norden AB
Håkan Jacobson, Henkel Norden AB
Roger Karlsson, Scania CV AB (Oskarshamn)
Lennart Nystedt, Sika Sverige AB
Fredrik Dahlberg, G A Lindberg Chemtech AB
Stefan Grönqvist, Aros Polymerteknik
Ove Bayard, KTH
Richard Riis, Scania
Vilhelm Nyström, Volvo Cars
Martin Höglund, Scania (från ca 9.30)
David Löveborn, Swerim

1. Mötets öppnande och godkännande av dagordningen

Ordförande öppnade mötet och hälsade alla välkomna.

Dagordningen godkändes.

2. Konkurrensrättslig efterlevnad

Mötesdeltagarna informerades om och godkände att rätta sig efter riktlinjerna för konkurrensrättslig efterlevnad. Vid mötet kommer ingen känslig affärsinformation (såsom pris, produktionsdata etc.) att diskuteras och ingen information utbytas i strid med befintlig konkurrenslagstiftning. (www.svets.se/samsyn)

3. Kort presentation av deltagare

Presentationsrunda genomfördes.

4. Föregående mötesprotokoll (2023-04-19)

Genomgång av protokollet från föregående möte 19 april 2023. Följande noterades:

- Kursutvärdering allmänt bra, inget behov av mer specifik utvärdering.
- Kommentarer på medlemsfrågor, se punkt 9.

Protokollet godkändes därmed och lades till handlingarna.

5. Presentation av forskning inom limningsteknik - David Löveborn, Swerim

5.1 Modellering av limning för multimaterial-konstruktion – MADBOND

Se bilaga 1. Vinnovaprojekt, avslutas vid årsskiftet. Kontakta multimaterialgruppen på RISE eller fogningsgruppen på Swerim för mer info.

5.2 Optimerad hybridfogning för lättviktslösningar – BONDLIGHT

Se bilaga 1. Vinnovaprojekt, avslutat. Kontakta multimaterialgruppen på RISE eller fogningsgruppen på Swerim för mer info.

6. Kurs ”Industriell limningsteknik” 2023

11st förväntade deltagare från KTH. Kursen kommer gå, kritiska massan uppnådd från KTHs sida.

En extern deltagare, Martin, Scania. Eventuellt ytterligare två från Scania Oskarshamn.

Uppdaterade kursprogrammet. Kursmaterialet är genomgången för att undvika dubletter. Marie publicerar nytt på svets.se.

Tentan blir en hemtenta.

Marie fixar LinkedIn-inlägg som alla kan dela vidare.

Marie pratar med Karl Fahlström om eventuellt behov på Northvolt.

Försök lägga i gemensam mall (Johan har skickat Svetskommissionen-mall). Plocka bort företagsloggor ur presentationerna.

Man kan begära ut gamla tentor. Men flera delar i examinationen. Alla uppmanas bidra till tentafrågorna! Måste knytas till lärandemål.

Behövs nya inlämningsuppgifter? Nej, inte om uppgifterna är bra.

Stefan och Johan synkar uppgifterna kring studiebesöket.

Stefan har gjort ett fantastiskt jobb med info till studenterna!

Uppmaning till alla (även de som inte tidigare varit med i kursen) att bidra med t.ex. uppgifter till grupparbeten.

Marie bokar buss. Ny adress Aros.

7. Nyheter från medlemmarna

Lennart Nystedt – isocyanater, andra utbildningsregler nu i kraft. Info inte riktigt ute. Webutbildning kom sent. Lagkrav att ha gått utbildningen.

Peter Johansson – mer fokus på kemifrågor, säkerhet, ”hur kan man bli av med limmet?”

Johan Jillestam – miljö och arbetsmiljö. Krav på förnyelsebara råvaror i limmet. Kravställningar från företagen, även energiåtgång mm.

Roger Karlsson – miljö, arbetsmiljö, PFAS fasas ut.

Martin Höglund – otydligt vad som behöver göras med PFAS. Många kemifrågor.

Stefan Grönqvist – isocyanater, instämmer, rörigt. Inte skrivet för produktionspersonal. Svårt att förmedla till produktionen. Applikationer: mycket batteri, omställning elektrifiering. Många som jobbar med oljeindustrin, letar olja på udda sätt. På havsbotten, höga tryck.

Marie – fokus på nätverket och kompetens, kansliet fulltaligt för första gången på länge.

Vilhelm – jobbar 25%.

David Löveborn – håller med om frågor om kemi, demontering och återvinning batterier dyker upp.

Richard Riis – invigt batterifabriken, storkonsument lim.

Ove Bayard – ny kontakt på lättkonstruktion är eld och lågor över limkursen.

8. Informationsprojekt, hemsidan www.svets.se/ag49

Uppdaterade IPP, se bilaga 2.

Avvaktar med artikel om Volvos tvåstegsutbildning.

Marie bollar mall för lista över AG 49-deltagare med Fredrik. Syftet med listan är enklare kontakt med rätt personer inom nätverket. Intern spridning i gruppen.

Marie gör utkast på checklistorna på Svetskommissionen-mall och skickar till alla.

Ingång med mejlformulär på AG-sidan. Mejlen går till Marie.

9. Medlemsfrågor

- Inga uppgifter till Johan om Anders Engdal, Peter Johansson har lite kontakt. Johan tar kontakt.
- Jörgen Alexandersson, Atlas Copco, Roger pratat med honom men inget svar på inbjudan från Marie.
- Torbjörn Larsson ingen kontakt, Stefan försöker igen.
- Karl Fahlström, Marie kontaktar igen.

Marcus Schmidt VCC tackat ja till att delta i AG 49.

SIS, Fredrik tar kontakten.

Kontakta Marie med tips eller bjud in själv.

10. Övriga frågor

Richard Riis & Martin Höglund har kontakter i Tyskland, MAN. Gästföreläsning om hur de arbetar med lim. Tema på kommande möte? Martin kontaktar MAN.

Richard Riis, teknisk fråga om att limma mot galvaniserad plåt, skillnad på elgalvaniserad och varmgalvaniserad plåt. Mekanisk bearbetning krävs vid varmgalvat? Lennart håller med om att varmgalvat är svårare.

Diskussion om provet för operatörer. Kommentarer:

Ligger uppe på svets.se med facit. Provet testar grundkrav som gruppen kommit fram till. Kurs eller erfarenhet spelar ingen roll. Man betalar Svetskommissionen för rättning och diplom. Fredrik vill ha en gemensam kurs som alla kan leverera, och provet är kunskapstestet. Bara GA Lindberg som haft behov än så länge. Tanken var att Svk skulle utfärda diplom för att lägga ”tyngd” bakom. Dock ingen efterfrågan från industrin. Viktigt att ha en oberoende stämpel. Basnivå på frågorna. Flera i gruppen anordnar utbildning. Bred grupp, svårt att täcka in all limning. Provet är allmänt, passar inte för kundanpassade kurser.

Slutsats: når ej konsensus om att fortsätta eller lägga ner provet. Marie kollar möjligheter till driftsättning och fakturering, återupptar diskussionen vid nästa möte.

11. Nästa möte

Kursutvärdering/erfarenheter och inför nästa kurs, 23 jan kl. 9-10 med medverkande i kursen. Marie kallar.

Möte tillsammans med AG 43 Motståndssvetsning? Önskat från AG 43. Bilindustrin limmar och punktsvetsar mycket i kombination. AG 49 också positiva och **föreslår 11 april 2024** (alternativt annan dag samma vecka). Möjlig plats Volvo? Marie undersöker med AG 43 som har möte 18 oktober.

Fundera på lämpligt upplägg med egna och gemensamma punkter.

Vid protokollet



Marie Allvar Kärrbrant